



Models admesos:

Poden participar rèpliques a escala 1/32 (tolerància entre 1/30-1/34) de cotxes que hagin participat entre 1963 i 1996, ambdós inclosos, en curses del Campionat d'Europa de Turismes (ETCC), les 24 Hores de Spa, o als campionats de turismes europeus, així com també al Campionat del Món de Turismes (WTCC) de 1987. En casos dubtosos d'escala, participació o any, es podrà demanar documentació acreditativa.

No obstant, Si algú té especial interès en participar amb un cotxe que en principi no està admès, però és un turisme clàssic, pot demanar a la Junta la seva possible admissió amb suficient antelació.

Alguns exemples (en vermell els cotxes que s'afegeixen aquesta temporada):

Abarth 1000

Alfa Romeo Alfetta GTV, Alfa Romeo Giulia

Alpine A110 (Alpine A108)

AMC Javelin

Audi Quattro (Audi GT5E) - Audi A4 (Ninco)

BMW 1600 - BMW 2002 - BMW 3,5 CSL (1975) (aleró curt) - BMW 635i - BMW M3

Chevrolet Camaro '67-'69-'70

Citroën DS 21

Datsun Z260 (Datsun Z260 2+2)

Fiat 131

Ford Capri - Escort Mk1 i Mk2 - Escort XR3 - Falcon - Fiesta - Galaxie - Mustang - Sierra - Mondeo (Superslot)

Lancia Fulvia - Stratos

Lotus Cortina

Mercedes 300SE

Mercury Cougar

MG 1100 - Metro

Mini



Nissan Skyline GT-R (slot.it)
NSU TT
Opel Ascona – Manta (anys 70 i 80) - Opel Vectra (Superslot)
Peugeot 406 (SCX srs2)
Plymouth Barracuda
Pontiac GTO
Porsche 356, 911 RS, 911 S – 924 (Falcon)
Renault R5, R5 Turbo, R8, R12, Mégane 16V (Ninco)
Rover 3600 (Rover Vitesse)
Seat 1430, 600, 850, 850 Coupé, Fura Crono, Panda, Toledo I (Team Slot)
Simca 1000
Sunbeam Rapier
Talbot Sunbeam Lotus
Toyota Celica ST165 (1^a i 2^a versió scx) - Toyota Celica (Ninco)
Trabant 601
Volvo 850 (SCX srs2)
VW Beetle - VW Golf GTI – Golf GTI (Ninco)

Carrosseria:

De plàstic rígid o resina. Haurà de reproduir fidelment el model representat. Només es podran fer més amples els passos de roda quan el model representat els dugués ampliats a la realitat.

Vidres rígids o de lexan consistent i transparents, fixats a la carrosseria. Només poden manca els vidres de les portes davanteres.

Ha de dur els llums davanterers i posteriors; no poden ser calques ni pintats.

Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Es poden suprimir copilots, retrovisors, paraxocs, neteja-parabrises i antenes.

El pilot haurà d'estar pintat de manera que es reproduxeixi el més real possible: cap, cos, braços i volant. Haurà d'estar situat en posició lògica i ser visible a través del parabrisa davanter i dels vidres laterals. La safata del pilot no pot ser transparent. Ha de cobrir tot l'espai de l'habitacle.

Pes mínim del conjunt de tots els elements esmentats en aquest apartat: 20g. Amplada màxima: 64mm.

Si el model reproduït va participar a les curses en qüestió dotat d'aleró, aquest ha d'estar present en la forma més fidel a la realitat possible.

Xassis:

Ha de ser majoritàriament de plàstic, si bé podrà tenir peces accessorïes fetes amb altres materials. Procedent d'un cotxe de slot fabricat en gran sèrie, o bé comercial de gran sèrie. També podrà ser fabricat en plàstic per una impressora 3D. Pot incloure els suports del motor i de l'eix posterior, o bé estar preparat per muntar alguna bancada de plàstic comercialitzada per una marca de Slot i fabricada en gran sèrie. La fixació a la carrosseria és lliure. Està permès modificar, alleugerir i reforçar el xassis; també llastrar, sempre en el pla superior. La fixació a la carrosseria és lliure. Prohibides les suspensions. Els suports del coixinets han d'estar units rígidament al xassis per evitar qualsevol efecte de suspensió.

Motor:

Caixa petita: Amb parell de fins a 175g*cm 21.900 rpm
Amb parell de fins a 220g*cm 20.500 rpm
Caixa llarga: Amb parell de fins a 245g*cm 18.000 rpm
Caixa RX-SCX: ProSpeed. amb parell de 140g*cm 22.200 rpm

Aquesta temporada els motors Flat-6 i similars no estan admesos en aquesta categoria.

Límit RPM : 8100

**Guia:**

Guia lliure, de plàstic. Ha de tenir un emplaçament únic i no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. El suport de la guia no pot bascular.

Cables, pinyó, corona, coixinets i trenetes:

Lliures.

Eixos:

Amplada màxima 60mm. Material lliure.

El conjunt llanta-pneumàtic pot sobresortir del pas de rodes 2mm per costat, sense superar l'amplada màxima de 60mm. No obstant, és recomanable afegir o prolongar els "aletins" del pas de roda per cobrir els pneumàtics.

Llantes:

Diàmetre màxim 17mm. Amplada màxima 10mm. Amplada mínima: 5mm. Les llantes posteriors seran de tamany i disseny igual. També les llantes davanteres seran iguals entre sí.

Pneumàtics:

Lliures de goma o silicona. Han de cobrir totalment la llanta. No poden tenir forma cònica. Amplada màxima **11mm**. Les rodes davanteres han de tocar el terra i s'hauran de moure al passar un paper 80gr/cm2 per sota.