



Normes aplicables a totes les categories (menys categoria Icària Turismes Spa) (Temporada 2022-2023)

REGLAMENT TÈCNIC

Carrosseria:

Escala 1/32 de sèrie, de plàstic rígid (inclòs 3D) o resina fabricats per les diferents marques comercials de Slot. Els cotxes Icària Turismes Spa i els Trucks poden tenir carrosseries procedents de maquetes adaptades al slot.

Pintura i decoració lliure. És recomanable no posar dorsals que puguin confondre als comissaris de pista.

No es permet rebaixar pes, llimar o deformar la carrosseria (**excepte a Trucks i Icària Turismes Spa**).

Es poden treure fars auxiliars, copilots, antenes i para-xocs. Es poden treure o desconnectar les bombetes o LEDs i els seus cables en els cotxes que portin llum, però conservant tots els altres accessoris i suports. Es poden eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria, i els neteja parabrises.

Si a la categoria en qüestió es permet canviar la safata del pilot per una de lexan o altre material (veure taula resum de normes), aquesta no pot ser transparent. El pilot haurà d'estar pintat de manera que es reproduïxi el més real possible cap, cos, braços i volant. Haurà d'estar situat en posició lògica i ser visible a través del parabrisa davanter i dels vidres laterals. Els únics cotxes que no estan obligats a dur safata de pilot són els Ninco1 Plus de la categoria GT Icària i els Ninco1 de la categoria Trans-Am, que no en duen de sèrie.

Cargols lliures, sense foradar la carrosseria. Es pot intercalar una volandera (arandela) per evitar que els pneumàtics freguin amb la carrosseria.

Alerons

Aplicable solament a les categories **Sport, DTM i GT Icària**:

Si durant la cursa es perd un aleró, la primera vegada es podrà reposar en la següent parada per canvi de carril. No es podrà fer cap intervenció al cotxe que no sigui estrictament la d'enganxar l'aleró al seu lloc. Es procurarà fer una reparació amb un mínim de resistència per tal d'acabar la cursa en condicions. A partir d'aquest moment, els alerons s'han de reposar abans de 4 voltes després de la seva pèrdua. Si la pèrdua de l'aleró es causada per un comissari o per un accident provocat per un altre pilot, s'aplicarà la norma com si fos el primer cop que cau l'aleró. La decisió dependrà del Director de Cursa, consultats els testimonis de l'accident.

Aplicable solament a les categories de **Fórmula 1, Clàssics, Copa 56, Trans Am i ITS**:

Si el model porta aleró o alerons d'origen, haurà de començar la cursa amb ells, que seran originals o una reproducció el més fidel possible. Si durant la cursa es perd algun aleró, es podrà reposar a la propera parada per canvi de carril. Si la reparació és inviable en un temps raonable, es permetrà seguir sense l'aleró trencat, i no serà obligatori aturar el cotxe per reposar alerons.

Xassís:

El de sèrie del cotxe, o en les categories que ho permeten (veure taula resum de normes) un xassís 3D comercial pensat per aquell model, o un xassís universal que es pugui muntar sense modificar la carrosseria i estigui fixat a ella amb cargols. En els cotxes Scalextric antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar el menys possible la finestra del xassís per poder muntar un motor modern. Es poden fer petits forats a la bancada per poder collar el motor amb cargols. L' imant suplementari es pot suprimir. Alçada mínima de qualsevol part del vehicle, 1mm.

Es **prohibeixen els xassís metàl·lics** a totes les categories.

En les categories que **admeten xassís 3D**, es podrà optar per modificar el xassís original de sèrie del cotxe de **forma mínima** per poder adaptar-lo a guies i motors estàndard. Aquest canvi només es podrà efectuar en cotxes de motor in-line que duuguin de sèrie motors de caixa SCX o Mabuchi (caixa petita). Si el cotxe original porta coixinets encaixats directament al xassís, el resultat de la modificació també els portarà encaixats al xassís.

Suspensions:

S'accepten les **suspensions a totes les categories**. Si la categoria obliga a dur el xassís de sèrie, les suspensions hauran de ser les previstes pel fabricant del cotxe.



Motor:

Es pot enganxar amb cola, cinta adhesiva i/o cargols.

En el cas de categories amb motors limitats, el model del motor haurà de ser perfectament identificable amb l'etiqueta original, o el serigrafiat a la carcassa.

Corona:

Lliure, excepte a **Trans-Am**, que haurà de tenir el mateix nombre de dents que l'original.

Pinyó:

Lliure, excepte a **Trans-Am**, que haurà de tenir el mateix nombre de dents que l'original, excepte els cotxes equipats amb motor Ninco1 (NC-11), que podran dur pinyó lliure, i els cotxes amb motor sidewinder, on si es vol es podrà canviar el pinyó original (z11) per un de 12 dents.

Bancades i suport de motor:

Queden admesos tots els suports de motor fabricats per qualsevol marca comercial. Es poden fer petits forats a la bancada per poder collar el motor amb cargols. La bancada s'ha de poder muntar sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe.

Guia:

De plàstic (veure taula resum de normes). Ha de tenir un emplaçament únic i no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria.

Cables i trenetes:

Lliures. Es permet soldar els cables al motor; també es poden enganxar amb cinta al xassís. En els cotxes que no portin cables, es poden posar uns per unir les làmines de contacte (o les trenetes) amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria.

Eixos:

El conjunt llanta-pneumàtic només pot sobresortir del pas de rodes 1mm per banda a les categories **Sport i DTM**, 1,5mm a **GT Icaria** o 2 mm a les categories **Icaria Turismes Spa** i **Copa 56**, sense superar l'amplada màxima de cada categoria. A la resta de categories, cap part dels eixos pot sobresortir de la carrosseria.

Es poden canviar els semieixos davanters per un eix sencer.

Es poden posar volanderes i/o tubs per evitar l'oscil·lació lateral dels eixos, tant anteriors com posteriors.

Coixinets:

Lliures.

Llantes:

Diàmetre mínim del conjunt llanta-pneumàtic: 13mm. Amplada mínima: 6mm.

Pneumàtics:

De goma o silicona. S'admeten de colors diferents al negre.

Han de cobrir totalment la llanta. No poden tenir forma cònica.

Les rodes davanteres han de tocar el terra i s'hauran de moure al passar un paper 80gr/cm2 per sota.

La puntuació per a la classificació final de cada cursa serà:

20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2, del primer al tretzè classificat, respectivament. Els participants a partir del catorzè lloc tindran un punt. Al final del campionat seran vàlids **tots els resultats** obtinguts.

També es donarà **1 punt extra** al pilot que hagi aconseguit la volta ràpida de cursa. A les curses de resistència, el punt s'adjudicarà a tots els pilots de l'equip.

Es permet canviar qualsevol element durant la cursa excepte el xassís i la carrosseria. Les reparacions es poden fer només en temps de cursa. A les aturades entre mànegues, el cotxe no es podrà tocar, excepte quan el cotxe dugui més de **30 segons** a boxes en el moment d'acabar la mànega, i el cotxe no sigui el que estigui "descansant" en una mànega rotativa.

Durant el **primer minut de cursa**, el cotxe podrà ser canviat per un altre, per decisió del pilot, i sense cap penalització.

El mateix cotxe només pot córrer un cop a cada cursa.

A les categories de Clàssics, Icària Turismes Spa i Copa 56 es mesuraran les RPM al parc tancat, 15 minuts abans de començar la cursa.

Aquestes rpm màximes seran mesurades a la roda, independentment de la relació de transmissió que tingui el cotxe. S'estudiarà mirar rpm també a les demés categories amb motor limitat.

Resum de normes	Sport	F-1	Clàssics (+Grup 5)	Icària Tur. Spa	DTM	GT Icària	Trucks	Copa 56	Trans Am
Amplada màxima carrosseria (mm)	66	-----	66	64	-----	66	74	56,9 entre portes	-----
Amplada màxima eix posterior (mm)	65	69	64	60	60	65	74	56	-----
Rodes poden sortir (mm per costat)	1	-----	No	2	1	1,5	No	2	No
Amplada màx. pneumàtics posteriors	12,5	12,5	11	11	11	11	12,5	11	11
Pneumàtics Fórmula 1?	SI	Si	No	No	No	No	Si	No	No
Carrosseria slot de sèrie? Escala	Si-1/32	Si-1/32	Si-1/32	No 1/30-1/34	Si-1/32	Si-1/32	No-1/32	Si-1/32	Si-1/32
Vidres de Lexan?	No	No	No	Si	No	No	Si	No	No
Safata de pilot de Lexan?	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	No*	No
Admet xassís 3D o universal?	Si	Si	Si	3D Lliure de plàstic o	Si	monoblock	Si	No	No
Motor lliure?	Si	Si	No	No	sc11b	Flat-6	Si	No	No
Es miraran les RPM?	-----	-----	SI	SI	SI	SI	-----	SI	SI
Material (eix, corona, rodes) calibrat?	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	SI
Guia lliure?	Si	Si	Si	Si	Si	7mm	Si	7mm	7mm

CANVIS marcats amb fons verd

Motors ITS: Igual, excepte el flat-6, que es farà servir a GT Icària i Clàssics

Motors TransAm: Superslot, Carrera, RK41-42, NC-9, s'estudiarà MX15

(*) = El model Ford Capri de SRC amb motor in-line pot dur safata de pilot lleugera.