

PISTA:

La pista estarà disponible per entrenaments els dimarts i dijous anteriors als divendres de cursa. Fora de les setmanes de cursa, no hi ha cap garantia de que la pista estigui operativa.

INSCRIPCIONS

El preu de cada cursa de velocitat serà de 1,50€ pels socis Icària.

Pels no socis, 4,00€. En el cas de disputar les 2 curses de la jornada, el total serà de 7,00€

Les curses de resistència tindran el preu de 3,00€ pels socis i 7,00€ pels no socis..

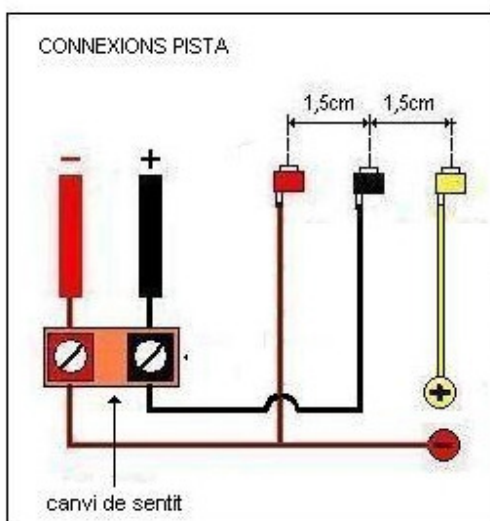
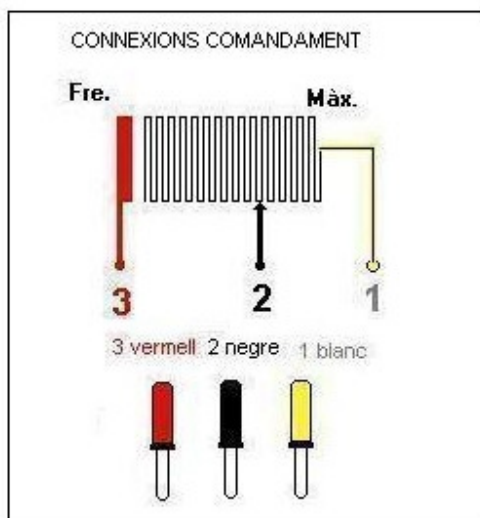
COMANDAMENTS:

La connexió del comandament és per bananes de 4mm, segons l'esquema elèctric que s'adjunta.

El cable d'unió a la pista haurà de ser suficient llarg, (1m aproximadament) per evitar problemes de visibilitat als altres pilots.

Direcció de Cursa podrà verificar els comandaments dels pilots abans o després de cada cursa.

Els comandaments electrònics no poden donar més tensió que la nominal de la pista (13V), i el fre només pot ser el dinàmic del propi motor del cotxe.



VEHICLES:

Cada pilot haurà de tenir en cursa el seu propi vehicle, que haurà passat les verificacions corresponents per part de Direcció de Cursa.

En cap cas es permet utilitzar vehicles que no compleixin la reglamentació de la categoria, ni tampoc pot ser utilitzat un vehicle per dos o més pilots encara que sigui fora de cursa i sense puntuar.

ADHERENTS, OLIS, GASOLINA, LÍQUIDS:

Durant el temps de cursa queda prohibit utilitzar líquids adherents tipus Parma, olis, etc., tant en els pneumàtics com a la pista.



Es responsabilitat del Director de Cursa adequar l'estat de la pista segons les necessitats de la categoria, netejar, col·locació d'adherents, etc., tant abans com durant la cursa.

DIRECCIÓ DE CURSA:

Tots els pilots tenen l'obligació de respectar al Director de Cursa.

Totes les decisions, resolucions o veredictes corresponent únicament a Direcció de Cursa i seran les úniques vàlides.

En cas de no haver Direcció de Cursa en alguna cursa per absència, malaltia, etc. les funcions aniran a parar a la persona que voluntàriament vulgui fer aquesta funció i compti amb l'acord de la majoria de pilots.

VERIFICACIONS TÈCNiques:

Els pilots hauran de deixar el cotxe a parc tancat quan ho sol·liciti el Director de Cursa.

Un cop els vehicles estan verificats i situats al parc tancat, no es poden manipular pel pilot ni per l'organització sinó és permès per direcció de cursa. **El règim de gir dels motors a les categories amb motor limitat serà verificat a parc tancat 15 minuts abans de començar la cursa.**

Direcció de Cursa podrà verificar un determinat vehicle en qualsevol moment de la cursa.

COMISSARIS DE PISTA:

La feina del comissari de pista consisteix en:

1 - Col·locar el vehicle al carril corresponent si aquest ha sortit fora.

Protocol per la col·locació dels vehicles:

Treure el vehicle que no permet el pas a la resta, posant últim el cotxe que ha provocat l'incident.

2 - Canviar els cotxes de pista i substituir el dorsal identificatiu al acabar cada mànega. Aquesta operació ha de ser controlada pel propi pilot, doncs és l'únic responsable de que aquest canvi sigui correcte, en cas d'error el pilot no podrà reclamar.

Tots els pilots participants tenen l'obligació de fer de comissaris de pista com a mínim en una mànega, en cas contrari el pilot quedarà desqualificat de la cursa, exceptuant en cas de permetre per causa justificada Direcció de Cursa.

Direcció de Cursa pot efectuar una rotació de la ubicació dels comissaris durant la cursa, per tal que tots realitzin la seva funció en diferents corbes.

Els pilots que han competit a la primera mànega faran de comissaris durant la segona, els participants de la segona seran comissaris a la tercera, etc. Els pilots de l'última mànega són els que faran de comissaris a la primera.

La feina de comissari es poder la part més antipàtica i pesada de les curses, a més es obligada per a tots els pilots, intenta fer-ho de la millor manera possible

*- *Mira de no complicar la teva feina amb coses que puguin penjar sobre la pista, ni tampoc prendre begudes o menjar.*

*- *Intenta estar al màxim concentrat de manera que no tinguis converses amb d'altres, pensa que els pilots que estan competint els hi agrada tant com a tu que facis la feina de control correctament, veient ràpidament la sortida dels vehicles i no equivocant-se en el carril on s'ha de retornar.*

*- *Tot i que sempre es demana respecte i bones maneres per part de tots, no agafis sempre el que et diu un pilot com un insult directe i personal.*

El pilot pot ajudar molt a la feina del comissari i per tant haurà de tenir en compte:



*- *Assegura't que el teu vehicle està al carril correcte en els canvis de pista i que el dorsal està ben col·locat i no es confon amb el color o els adhesius de la carrosseria, tu sabràs molt bé en quina pista estàs i on està situat el dorsal però el comissari poder no.*

*- *No oblidis que si surts fora del carril el responsable ets tu, el control no te cap culpa.*

*- *Si un altre participant et treu el cotxe o hi ha un altre al mig, pensa que les carreres són així i cridar al comissari no millorarà gaire la situació i el més probable és que no tingui la culpa de tot això.*

*- *Si crides al control per a que posi el cotxe el més probable es que el desconcertis en el moment crític, si el comissari ja té les mans ocupades per altres cotxes, és molt difícil que els teus crits li facin sortir una tercera ma i probablement el que faran es confondre'l encara més, de manera que trigarà encara més temps en posar els vehicles a pista.*

*- *Si un comissari no fa bé la seva feina fes una reclamació al Director de Cursa, però els crits no es probable que l'ajudin a concentrar-se.*

*- *Intenta reprimir el teu geni els crits i els insults, l'únic que fan es donar una mala reputació a la nostra afeció, a més pensa que es pot sancionar per aquestes actituds.*

CURSA:

Es faran mànegues de 4 pilots, l'ordre serà segons la classificació de la darrera cursa de la categoria. En primer lloc correran els pilots **MILLOR** classificats i en últim lloc els **PITJOR** classificats.

Per confeccionar les manegues de la primera cursa de l'any es farà servir la classificació Final de la categoria de l'any anterior **EN ORDRE INVERS**: En primer lloc correran els pilots **MILLOR** classificats i en últim lloc els **PITJOR** classificats.

Quan sigui la darrera cursa d'un campionat, el criteri de confecció de mànegues segons la classificació de la darrera cursa es canviarà per la classificació general, per tal de que els pilots capdavaners del campionat corrin junts.

Primera cursa d'una categoria nova: **El sistema no canvia**. La confecció de les mànegues es farà com sempre, amb el sistema de "pole position", i primer correran els pilots PITJOR classificats.

Els canvis de pista es faran segons l'ordre : 1 - 3 - 4 - 2

Durant el temps de canvi de pista **el pilot serà responsable de controlar el canvi de pista i gomet del seu cotxe** i podrà netejar els pneumàtics i les trenetes. No es poden fer altres operacions de manteniment, exceptuant en el cas que el cotxe es trobi a boxes com a mínim **mig minut** abans de finalitzar el temps de la mànega. El Director de cursa ha de demanar confirmació dels canvis abans de reiniciar la cursa. Un cop obtinguda la confirmació del canvi s'iniciarà la cursa, no es tindrà en compte cap reclamació ni es parará la cursa.

Mànegues rotatives: El cotxe que "descansa" no pot ser manipulat durant el temps de "descans".

Qualsevol pilot participant que durant la cursa hagi d'abandonar per problema mecànic tan sols podrà reincorporar-se amb el mateix vehicle ja reparat. **Excepcionalment, i amb permís dels demés participants, si el cotxe no es pot reparar, es permetrà canviar de cotxe, amb la condició de conduir evitant molestar als pilots de la mànega. A la classificació final constaran les voltes efectuades pel cotxe que hagi fet més voltes.**

La classificació final d'una cursa es farà sumant el nombre total de voltes més la fracció de la coma obtingut per cada pilot al final de totes les mànegues. Al final de cada mànega es farà una foto per desempatar en casos d'empat a coma. En cas d'empat en voltes i coma i fotografia, guanyarà el pilot que hagi fet la volta més ràpida. En cas de no poder-se decidir així, valdrà el millor nombre de voltes en una mànega. Si l'empat continua, es repartiran els punts corresponents a les 2 posicions afectades.

VEHICLES PERILLOSOS:

Direcció de Cursa pot demanar en qualsevol moment de la cursa o entrenaments la parada i retirada immediata de qualsevol vehicle que pugui danyar directa o indirectament les instal·lacions del circuit, o be dificulti o obstaculitzi el normal desenvolupament de la cursa a la resta de participants, ja sigui per qüestió mecànica o per conducció indeguda, negligent o maliciosa per part del pilot.