

Resum de normes	Sport	F-1	Clàssics (+Grup 5)	Icària Tur. Spa	DTM	GT Icària	Trucks	Copa 56	Trans Am
Amplada màxima carrosseria (mm)	66	-----	<b>66</b>	64	-----	66	74	56,9 entre portes	-----
Amplada màxima eix posterior (mm)	65	69	64	60	60	65	74	56	-----
Rodes poden sortir (mm per costat)	1	-----	No	2	1	1,5	No	2	No
Amplada màx. pneumàtics posteriors	<b>12,5</b>	12,5	11	<b>11</b>	<b>11</b>	11	12,5	<b>11</b>	11
Pneumàtics Fórmula 1?	<b>SI</b>	Si	No	No	No	No	Si	No	No
Carrosseria slot de sèrie? Escala	Si-1/32	Si-1/32	Si-1/32	No 1/30-1/34	Si-1/32	Si-1/32	No-1/32	Si-1/32	Si-1/32
Vidres de Lexan?	No	No	No	Si	No	No	Si	No	No
Safata de pilot de Lexan?	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	No*	No
Admet xassís 3D o universal?	Si	Si	Si	3D Lliure de plàstic o de	Si	<b>monoblock</b>	Si	No	No
Motor lliure?	Si	Si	No	<b>No</b>	<b>sc11b</b>	<b>Flat-6</b>	Si	No	<b>No</b>
Es miraran les RPM?	-----	-----	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	-----	<b>SI</b>	<b>SI</b>
Material (eix, corona, rodes) calibrat?	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	<b>SI</b>
Guia lliure?	Si	Si	Si	Si	Si	7mm	Si	7mm	7mm

**CANVIS** marcats amb fons verd

**Motors ITS:** Igual, excepte el flat-6, que es farà servir a GT Icària i Clàssics

**Motors TransAm:** Superslot, Carrera, RK41-42, NC-9, s'estudiarà MX15



2022 - 2023

(\*) = El model Ford Capri de SRC amb motor in-line pot dur safata de pilot lleugera.