



Models admesos:

Models d'Slot 1/32 que reproduïxin cotxes **no europeus** del campionat americà Trans-Am, o el Touring Car Masters australià, admetent models més actuals mentre mantinguin la seva denominació i semblança estètica.

Pes mínim:

80g, Si el cotxe de sèrie no arriba a aquest pes, s'haurà de llastrar. No es permet llastrar per sobre de 80g

Per igualar els cotxes, s'haurà de llastrar la carrosseria dels **Ninco1** de la següent manera:



Posant una cartolina a l'alçada del cockpit on s'enganxen ploms fins a 29g, que és el pes de la carrosseria del Mustang de Superslot. Alternativament, també es podrà fer posant un cockpit d'un altre model, mentre el resultat sigui el mateix (29g mínim). La resta de llast fins arribar al mínim de 80g es pot posar on es vulgui. Si algun cotxe Ninco1 queda entre els 3 primers, el cotxe s'obrirà per comprovar que compleix la norma.



Carrosseria:

El més completa possible. Cockpit original. Els cotxes Ninco1 no cal que duguin cockpit. En els Models Dragster d'Exin/SCX, es podrà transformar el cotxe i donar a aquest un aspecte convencional, mitjançant la utilització de farcits fets amb massilles epoxi. En el models de la marca Carrera es podrà alleugerir el cockpit per la part no visible per tal d'igualar el seu pes amb altres marques. Els cotxes Mustang i Camaro de Ninco1 no estan obligats a dur aleró.

Xassís:

Original del cotxe. En els cotxes Ninco1 es podrà modificar el xassís per muntar un motor Superslot FC-130. La modificació consisteix en ampliar el diàmetre de 6mm de l'encaix posterior del motor fins a 10mm.

Motor:

S'admetran motors de caixa curta Superslot FC-130 (Mabuchi), Carrera E-200 (Mabuchi) i Ninco1. En els cotxes Plymouth Barracuda SCX el motor podrà ser el RK-42 d'origen. També es podrà fer servir el Ninco NC-9 en cotxes Ninco1 (també existeix amb eix llarg amb el nom NC-13 "Ninco1 Evo").

Límit RPM : 6300

Guia:

Original, o es pot adaptar una guia estàndard amb un màxim de profunditat de 7mm per a tots els models, excepte els de la marca Carrera, que podran mantenir la seva guia original.

Eixos:

Lliures massissos, no podran sobresortir conjuntament amb les llantes i els pneumàtics de la carrosseria.

Pinyó:

Lliure, però amb el mateix nombre de dents que l'original. En els cotxes equipats amb motor Ninco1 (NC11), el pinyó serà lliure en nombre de dents. En els cotxes amb motor sidewinder, es pot optar per un pinyó d'11 o 12 dents.

Corona:

Lliure, però amb el mateix nombre de dents que l'original. Normalment, en cotxes in-line, 27 dents i en cotxes sidewinder, 36 dents.

Llandes:

Lliures.

Pneumàtics:

Lliures amb un màxim d'11mm d'amplada.

Trenetes i cables:

Lliures